

Fra slidt pram til sejlende kram

Foråret er lig med lysere og varmere dage. Jeg er sikker på, at vi er mange havkajakroere, der ser frem til lange ture på vandet, sol på kinderne, en lun vind og saltvand på huden. Vi har på redaktionen fået en vild idé... Følg med og få tip og tricks, når Torben Nielsen forvandler en gammel kajak til en sejlende drøm.

TEKST: Carina Flagfeldt Johansen FOTO: Torben Nielsen, Mark Lange og Carina Flagfeldt Johansen

Kajaksmeden



Vi har på redaktionen fået en vild idé. Hvad kan man egentlig gøre, hvis man er indehaver af en gammel slidt kajak og ønsker den shinet op? Er det muligt at forvandle en kajak fra 'pram til kram'? Hvad skal der udføres af reparationer, er der dele, der bør udskiftes, og hvilken udsmykning og gadgets får kajakken til at fremstå både sikker og lækker?

På et redaktionsmøde i januar besluttede vi at tage udfordringen op, for efter flere Google-søgninger stod det klart. Flere havde efterspurgt løsninger på både reparationer og farveskift.

■ ■ EFTER FLERE GOOGLE SØGNINGER STOD DET KLART. FLERE HAVDE EFTERSPURGT LØSNINGER PÅ BÅDE REPARATIONER OG FARVESKIFT.

Vi besluttede derfor at alliere os med en kajak-ekspert og finde en slidt forsøgs-kajak.

Nogle må kunne hjælpe

Hvis du har været ude i at skulle finde professionel hjælp til reparation af din kajak, kender du ham måske allerede, Torben Nielsen, ejer af Kajaksmeden.

Vi kontakter Torben for at få professionel rådgivning. Efter en længere samtale er det klart. Torben er den helt rigtige mand. Han kan udføre reparation af kajakken, lakere og så har han selv længe brygget på en drøm: At genskabe en slidt kajak, der tilgodeser sikkerhed på vandet, brugervenlighed og har et look, hvor folk, der ser kajakken, stopper op og udbryder "Gud, kan det lade sig gøre."

En vild idé

Med Torbens passion, viden og ekspertise er der pludselig skabt en mulighed for at bringe en inspirerende artikel.

Læs, se små videoer og drøm med, når Torben forvandler en slidt gammel kajak fra pram til kram.

Følg processen



SÅDAN SER DU VIDEO:

Tænd for kameraet på din telefon og før linsen op til QR koden, så åbner filmen automatisk.

Har du en gammel telefon skal du først download appen QR kode.



1 VED FØRSTE SYN

Kajakken har en del småskader, der ved første øjekast ikke ser ud til at kræve det helt store, men...

2 OVERFLADERIDSER

De ødelagte fibre slibes ned, før de overfladiske ridser repareres. Her har Torben spartlet ud med epoxy.

3 KANTLISTE

Der bliver brugt den effektive trekantsskraber til at fjerne det overskydende, skadede gelcoat inden slibning af skaderne.

GENNEMGANG AF KAJAK

SÅDAN UDBEDRES SKADER

Torben går rundt om kajakken. Umiddelbart ser den ikke så slem ud. Der er dog en del ridser og småskader i bunden af kajakken, hvor man kan se ind til fibrene.

Linerne på dækket trænger også til en udskiftning. De hænger, er stive og kan derfor blive en sikkerhedsmæssig fare, hvis man vælter i kajakken og får brug for linerne til at trække sig op af vandet med.

Der skal også gøres noget ved ryglænet. Det sidder fastklemt under cockpitkarmen og skeget/sværdet binder, når man forsøger at justere via den lille skyder på siden af kajakken og wiren trænger til en udskiftning.

KAJAKKEN RENGØRES

Før skaderne kan udbedres, skal kajakken rengøres for sand og snavs, der har sat sig godt fast.

Torben bruger Ajax, der sprøjtes på med en forstøver. Det skal have lov at sidde lidt tid, før han med hjælp af en have-slange og en autobørste får fjernet snavset.

GENNEMGANG FOR SKJULTE SKADER

For at få overblik over skjulte skader, skiller Torben kajakken ad. Liner, håndtag, luger, sædet og frøspark bliver afmonteret, så kajakken står helt rå.

REPARATION AF HULLER

Torben starter med at gennemlyse bunden for at finde brud. Ved det kraftige lys er det muligt at se, hvor fibrene har taget skade. Hullerne bliver repareret med epoxy og kevlar/carbonmætter, der bliver lagt oven på de beskadigede fibre.

Der er mange processer i det arbejde. Først skal de ødelagte fibre slibes ned og være helt jævnet. Dernæst bygger Torben op med nye måtter af kevlar/carbonmætter og epoxy. Det er en reparation indefra. På ydersiden jævnes fladen med ren epoxy og alt efter størrelsen på huller også kevlar/carbon. Der er en tørretid på 8 til 12 timer for hver reparation.

De sidste huller, der bliver repareret, er på dækket.

VIDEOMØDE MED HAVKAJAKROERNES REDAKTION

Torben har nu fået et overblik over kajakens tilstand og repareret skaderne i skroget. Det er tid til at tale om det videre forløb. Hvad skal der nu ske med kajakken? Vi holder et videomøde og taler om, hvad der skal til for at forøge sikkerheden på vandet, og om hvilke muligheder der er for at ændre looket på kajakken.

Vi beslutter, at næste step er at undersøge muligheder for forskellige samarbejdspartnere, der har lyst til at være med på vores projekt om at bringe en artikel, der inspirerer havkajakroere til, hvordan man kan pimpe sin kajak. Sideløbende går Torben i gang med at sætte kajakken i stand.

BUNDEN SPARTLES OP FOR UJÆVNHEDER

Vi har besluttet, at bunden på kajakken skal males, derfor skal alle ujævnheder slibes ned. Torben trækker epoxy-spartelmasse på alle ujævnheder med en spartel, før han sliber.

Denne proces gentages tre til fire gange. Her er der et par timers tørretid for hver gang, derfor er det et projekt, Torben går til og fra i løbet af dagen. I ventetiden brygger han videre på en nye idé, der kan skabe større sikkerhed på vandet. →



4



5



6

4 MALING AF BUND

Indvendig i bunden af kajakken maler Torben med grundmaling før den endelige cremefarvede maling sprøjtelakeres på.

5 FOLIERING

Folien bliver lagt på i et stykke og varmet på plads med en varmepistol. Det tager næsten lige så lang tid at sætte folie på kajakken, som det tager at foliere en bil.

6 SPRAYLAKERING

Kajakken får sin nye lækre cremefarve sprøjtet på i 8 lag.



Torbens hustru, Pia, kontrollerer at den nye stang, der kan hæve og sænke skeget/sværdet er placeret korrekt og giver plads til fødderne.



NYT SKEG/SVÆRD OG LOOK

TÆNK HVIS MAN KUNDE ...

Drømme er der nok af, og ideerne til at skabe en kajak, hvor folk stopper op, ser den og udbryder... Guuud, kan man også det! driver Torben. Således skete det, at Torben begynder på udviklingen af et skeg/sværd, der kan sænkes og hæves ved hjælp af en stang, der bliver monteret indvendig i kajakken.

LØSNING FOR AT SKABE ØGET SIKKERHED!

Det kan være problematisk at slippe pagajen i høje bølger for at justere skeget/sværdet, og i vinterperioden, hvor mange kajakroere benytter sig af handsker, der sidder fast på pagajen, kan det være en udfordring pga. efterfølgende iskolde fingre.

Med inspiration fra den rorpind, som findes i en turkajak, opfinder Torben derfor et system, der giver kajakroere mulighed for at justere skeget/sværdet uden at slippe pagajen.

Den lille skyder, der sidder i siden af kajakken, bliver fjernet, og hullet lukkes med kevlar og carbonmætter både indvendig og udvendig fra. Til sidst sliber Torben overfladen, så det ikke er til at se, at der engang har siddet en skyder.

SÅ TIL DET RIGTIGE SJØVE

Torbens nye opfindelse skal for alvor have liv og stå sin prøve.

Wiren til skeget/sværdet bliver udskiftet med en fjederstål-tråd, der løber fra skeget/sværdet frem til det forreste skot og derved forbinder den nye anordning.

Torben er stolt, da hans hustru, Pia, afprøver den nye skeg/sværd. Med hjemmeskoene placeret i korrekt afstand er der ingen tvivl, det fungerer, og der er rigelig plads til at bevæge fødderne uden at støde unødigt på den nye stang, der kan hæve og sænke skeget/sværdet.

LÆDEROVERTRÆK PÅ DÆKKET OG LÆKKER CREMEBUND
Vi holder endnu et udviklingsmøde på Havkajak-redaktionen, hvor vi taler om de samarbejdspartnere, der har meldt sig på banen.

Vi har nu fået mulighed for at foliere kajakken af Folierul-len og Kajakcentrum. Torben bestiller en folievifte hjem, hvor vi kan tage stilling til, hvilken type folie, der skal pryde dækket på kajakken. Det er selvfølgelig vigtigt, at folien ikke giver genskin.

Da vi gennemgår mulighederne, er vi ikke i tvivl. Det skal være en luksuskajak med skindlook på dækket, og bunden af kajakken skal males i en lækker cremefarve med maling fra Hempel Yacht.

MALING AF SKROG

Det nøgne, slebne kajakskrog står klar til maling.

Torben maler først bunden indvendig i kajakken med en malerrulle. Dernæst skal ydersiden af den slebne bund lakeres med en sprøjtepistol. Her kan afstand og vinkel på pistolen godt drille, hvis man ikke har gjort det før.

En tokomponent maling, er baseret på isocyanat, det må derfor kun påføres af professionelle.

Et alternativ er at anvende et en-komponent produkt. →

■ MED INSPIRATION FRA DEN RORPIND, SOM FINDES I EN TURKAJAK, OPFINDER TORBEN DERFOR ET SYSTEM, DER GIVER KAJAKROERE MULIGHED FOR AT JUSTERE SKEGET/SVÆRDET UDEN AT SLIPPE PAGAJEN.

INSPIRATION

Lækre detaljer og praktisk gear



Bluetooth-højtalere: For at skabe stemning på vandet eller foretage et vigtigt opkald har vi placeret en bluetooth-højttaler. Rent blær ... solnedgang på vuggende bølger til lyden af klassisk musik er nu blevet en mulighed.
Forhandler: Vandtæt bluetooth højttaler – Smileyphone.dk ved Peter Andreasen



Lys i bunden og i cockpit hullet: Vandet bliver lyst op under og i kajakken, og ser bare super fedt ud. Lyset er monteret under et beskyttende lag af speciel tape, så det er muligt at trække kajakken op af vandet uden at forvolde skade på lyset.
Forhandler: Vandtæt LED strip vandtæt IP68, 12V, Kold hvid, 60 LED + vandtæt batteri, 12v inkl. oplader - LEDproff.dk ved Jacob Pihl Poulsgaard



Kajakvogn: Det skal være nemt at transportere kajakken på land. De fleksible hjul på denne kajakvogn kører let hen over svært fremkommeligt terræn.
Forhandler: CAMBA KART, off-road kajak-trolley fra handirack.dk, forhandler Kajaksmeden.dk ved Torben Nielsen

Se kajakken i mørke



Pagajflyder: For at undgå at flyderen glider af ved brug på grønlandspagajen, kan man benytte denne flyder, der er lavet specielt til grønlandspagajer. Den er længere og smallere end andre oppustelige versioner.
Forhandler: Pagajflyder – oppustelig med to separate luftkamre - Gramkajak.dk ved Lars Gram



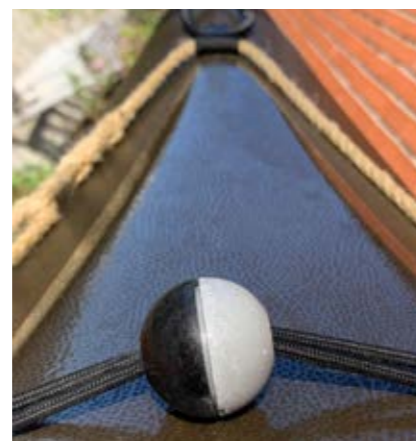
Lanterner: Den lille lanterne er sat på kasketten. Det hvide lys sikrer synlighed i mørke på en afstand af 2 sømil.
Forhandler: NAVI Light 360 grader hvid batterilanterne/lys - Sirius-aalborg.dk ved Klavs Torp.



Dæksliner med strop: De gamle dæksliner er udskiftet og er væsentligt tykkere end de gamle. Der er lavet små stropper, således at det er nemt at få fat i linerne ved selvredning.
Forhandler: Kajaksmeden.dk ved Torben Nielsen.



Pagaj: Denne lækre, håndsnittede pagaj er fremstillet i rød og gul ceder med kanter i sibirisk lærk. Pagajen er sammensat af i alt 13 omhyggeligt tilpassede stykker træ og leveres i længde og bredde specificeret til brugeren.
Forhandler: Delbare træpagajer, Gramkajak.dk ved Lars Gram



Beskyttelse af ridser fra pagaj: Med et transparent, beskyttende folie klæbet på dækket i spidsen af kajakken kan man undgå de sædvanlige ridser, der ofte kommer når pagajen lægges fast under linerne.
Forhandler: Beskyttende folie, forhandler Kajaksmeden.dk ved Torben Nielsen



Skeg/sværd, styret med stang: Skeget/sværdet er let at styre fra en stang placeret indvendig i kajakken.
Forhandler: Kajaksmeden.dk ved Torben Nielsen.



Kompas: Kompasset skal være nemt at se, og netop på denne kajak er der ikke en naturlig plads til dette. Derfor er kompasset skruet fast i frontlugen på en dekorativ skive i bronze.



Personlige stickers: For at udsmykke og give kajakken et personligt præg har Carina Flagfeldt Johansen tegnet stickers til at montere på kajakken, der holder til saltvand og er farvestærke.
Forhandler: Sticker til kajak, www.c-designet.com/sticker-til-din-kajak-og-pagaj/



Folie læderlook: Når du vælger at beklæde din kajak med folie, er det vigtigt at undersøge, hvor slidstærkt det er, og undgå folie, der giver genskin.
Forhandler: Folierullen.dk ved Jørgen Hansen

FRA PRAM TIL **KRAM**

Maling: Malingen er 2-komponentmaling, der sikrer holdbarhed og er nem at rengøre.
Forhandler: Hempel Yacht - Kgs. Lyngby ved Thomas Olsen
www.Hempel.com





Torben på sit værksted med den pimpede kajak.

HER FINDER DU TORBEN

Har du brug for hjælp til at istandsætte din kajak eller er du sluppet op for gode idéer til hvordan din kajak kan få nyt look? kan Torben Nielsen kontaktes på:
Tlf: 2122 7282.

Adresse: Chr. Kellersvej 13,
Brejning, 7080 Børkop
Telefon: 21 22 72 82
Tidsbestilling: kajaksmeden.dk

“Det var skide fedt - også da målet flyttede sig”

Torben har arbejdet med salg af kajaker i mange år. Derfor var det også et helt naturligt skridt at specialisere sig inden for reparation af kajaker.

“Jeg har solgt kajaker i kajakforretninger, og her havde jeg også mulighed for at reparere, istandsætte og ombygge kundernes kajaker. De kaldte mig ‘Den praktiske gris’. Det var i den periode, jeg fik det afsæt, at ALT kan laves, det er kun et spørgsmål om pris. Det var vores motto i butikkerne, og det motto har jeg taget med mig i mit virke i dag.”

KAJAKSMEDEN BLEV FØDT

“Der er en stor tilfredsstillelse i at mødekomme kundernes ønsker, også dem der ikke ligger lige for hånden.”

Da den økonomiske krise i 2008 kom, eksploderede kajakmarkedet. I en periode blev der solgt fire gange så mange kajaker, som der normalt gør. Det betød, at flere tog kontakt til Torben for at få repareret deres kajaker.

Efter finanskrisen faldt behovet til et normalt leje igen, og der var Torben i gang med en masse andre projekter. Det

var helt naturligt, at jeg trak mig ud af salget, og efter noget tid fik jeg mine egne kunder.”

I 2015 havde Torben lavet sin egen hjemmeside og var klar til at tage springet fuldt ud som ‘Kajaksmeden.’

EN TANKE BLEV MULIG AT FØRE UD I LIVET

Da redaktionen på Havkajak Magasinet kontaktede Torben, er han ikke i tvivl. “Yes, det er lige det. Det vil jeg gerne være med til. Skide fedt projekt,” lød det i telefonen.

“Jeg havde længe tænkt, at det ville være fedt at lave en kajak, der ikke kunne ligge i fred, at alle ville kigge og tænke – hold op, kan det lade sig gøre?”

MÅLET FLYTTEDE SIG

Da Torben modtog vores slidte kajak, var hans umiddelbare reaktion, at den ikke så ud til at have voldsomme skader, og at det derfor ikke så så slemt ud med reparationerne, som han havde forestillet sig.

“Men da jeg begyndte at gennemlyse, var der flere større skader og utætheder, og mens jeg reparerede på kajakken,

kredsede mine tanker hele tiden: Hvad kan vi finde på, hvad skal der til, og hvordan kan man gøre det bedre? Timerne løb op, men det var hele tiden fremad.”

Den største udfordring mødte Torben i processen før grundmaling i bunden af kajakken. [Se foto 2 på side 21].

“Alle pletterne i bunden er der, hvor jeg fandt små ujævnheder, der skulle spartles op for at gøre bunden af kajakken helt jævn. Den tog mange flere timer, end jeg havde regnet med. Når først man sliber, træder alle ujævnhederne frem.”

AFSÆT TID TIL DET UFORUDSETE

Torben lægger ikke skjul på, at der skal afsættes god tid, hvis man selv ønsker at istandsætte sin kajak.

“Der dukker altid nye ting op, så snart man går i gang med processen. For eksempel opdagede jeg først, at cockpitkarmen var blød, da skroget stod snorlige. Derfor blev jeg også nødt til at fikse den, da det bare var et spørgsmål om tid, før karmen knækkede. Jeg måtte slibe på bagsiden af rammen, der hvor skørtet sidder ind under, og herefter genopbygge

